

Oferta: 155
Data wydruku: 2026-03-28

www: mkmotocykle.44fox.cloud
Tel: 729925799
E-mail: biuromkmotocyklespzoo@gmail.com
Kontakt:



QJ MOTOR SFA 600 PRO Dostępny od ręki! Quad Mielec Raty Leasing 2026

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	49	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MKMOTOCYKLE - znajdujemy się na trasie Mielec Tarnów 7km od centrum Mielca..

Wyróżnia nas dwudziestoletnie doświadczenie w sprzedaży oraz serwisowaniu pojazdów, fachowa porada i miła obsługa. Oferujemy transport pod dom klienta. Pojazd możemy doposażyć w dodatkowe akcesoria według potrzeb.

KONTAKT- SPRZEDAŻ POJAZDÓW: 729-925-799

MKMOTOCYKLE
Piątkowiec 31
39-308 Wadowice Górne

Formy finansowania:
-RATY
-LEASING

W ofercie mamy do sprzedania pojazdy marki QJ MOTOR SFA 600 w wersji PRO z amortyzatorami gazowymi.

QJMOTOR SFA 600 to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

SILNIK
Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³. cm i mocy 49KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch Producent zastosował w SFA600 ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocyldrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

SPECYFIKACJA:
TYP: Jednocyldrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą
ŚREDNICA x SKOK: 99 x 75 mm
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 577 cm³
MAKSYMALNA MOC: 36kW (49 KM) / 7300 rpm
MAKS. MOMENT OBR.: 55 Nm / 5500 rpm
UKŁAD PALIWOWY: EFI
ROZRUCH: Elektryczny
SPRZĘGŁO: CVT
SKRZYNIA BIEGÓW: Automatyczna CVT
ZAWIESZENIE PRZÓD: Podwójne wahacze poprzeczne
ZAWIESZENIE TYŁ: Dwa odkuwane wahacze wleczone
OPONA PRZÓD: 25 x 8 – 12
OPONA TYŁ: 25 x 10 – 12
HAMULCE PRZÓD: Tarczowe 210 mm
HAMULCE TYŁ: Tarczowe 210 mm
WYMIARY: DŁ. x SZER. x WYS.: 2295 x 1273 x 1473 mm
ROZSTAW OSI: 1480 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZISKA: 577 mm
PRZEŚWIT: 265 mm
WAGA: 460 kg
ZBIORNIK PALIWA: 25 L

Zapraszamy do kontaktu !